

CẨM NANG HƯỚNG DẪN & KINH NGHIỆM LÁI XE Ô TÔ

Dành Cho Học Viên Mới Bắt Đầu - Hạng B1, B2, C1
Ấn Bản Độc Quyền | Trung Tâm Thái Sơn - Bộ Quốc Phòng

PHẦN I: GIỚI THIỆU CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO & HỌC PHẦN

Học lái xe ô tô là một hành trình đòi hỏi tính kiên trì, tập trung cao độ và tuân thủ nghiêm ngặt các quy tắc an toàn. Chương trình đào tạo của Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp Lái xe Thái Sơn - Bộ Quốc phòng được thiết kế chuẩn mực theo quy định mới nhất của Bộ Giao thông vận tải, kết hợp hài hòa giữa lý thuyết pháp luật, cabin học lái xe ảo 3D tiên tiến và trải nghiệm thực tế 710km - 810km DAT đường trường.

PHẦN II: MẸO HỌC NHANH 600 CÂU LÝ THUYẾT GPLX

1. Nhóm câu hỏi điểm liệt: Đây là 60 câu hỏi cực kỳ quan trọng về tình huống mất an toàn giao thông nghiêm trọng. Chỉ cần sai 1 câu trong nhóm này, thí sinh sẽ bị TRƯỢT trực tiếp. Quy tắc vàng: Luôn ưu tiên phương án phòng ngừa rủi ro, giảm tốc độ và nhường đường.

2. Từ khóa ăn điểm trực tiếp: Khi đọc đáp án, ưu tiên chọn ngay các cụm từ:

- 'Không được phép', 'Bị nghiêm cấm', 'Chấp hành', 'Nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên'.
- Đối với xe ưu tiên: Thứ tự ưu tiên đúng luật là: Hỏa hoạn -> Quân sự -> Công an -> Cứu thương.

3. Mẹo nhớ tốc độ trong khu dân cư:

- Có dải phân cách giữa: Tối đa 60 km/h.
- Không có dải phân cách giữa: Tối đa 50 km/h.

PHẦN III: KINH NGHIỆM TẬP CABIN ẢO 3D HIỆU QUẢ

Hệ thống Cabin học lái xe 3D mô phỏng lại các cung đường đèo dốc hiểm trở, đường trơn trượt hoặc sương mù dày đặc. Khi học phần này học viên cần lưu ý:

- Luôn thắt dây an toàn trước khi bấm bắt đầu để hệ thống nhận diện cảm biến.
- Thực hiện chuẩn quy trình khởi hành: đạp côn, vào số 1, hạ phanh tay, bật xi nhan trái, quan sát gương chiếu hậu trước khi xuất phát.
- Giữ tốc độ ổn định và luyện tập kỹ năng phối hợp nhịp nhàng giữa chân ga, côn và phanh trên dốc.

PHẦN IV: BÍ QUYẾT ĐẠT ĐIỂM TỐI ĐA 11 BÀI THI SA HÌNH

1. Bài thi Dừng xe và khởi hành ngang dốc: Bài thi dễ mất điểm nhất. Kinh nghiệm của giáo viên Thái Sơn là đỗ non (dừng trước vạch vàng 10-20cm) chấp nhận trừ 5 điểm, tránh trường hợp đổ quá vạch hoặc tuột dốc quá 50cm sẽ bị loại trực tiếp.

2. Bài thi Qua vệt bánh xe và đường vòng vuông góc (Hàng đĩnh): Giữ thẳng lái, căn điểm dấu trên kính chắn gió trùng với mốc căn sơn trên lề đường. Đi cực kỳ chậm (rà côn đối với số sàn) để dễ điều chỉnh hướng xe.

3. Ghép xe dọc & Ghép xe ngang: Căn góc bánh sau xe với góc chuồng trước khi đánh hết lái. Khi thân xe song song với thành chuồng, trả thẳng lái và lùi cho đến khi thiết bị báo nhận bài (phát tiếng kêu 'Tu').

PHẦN V: KINH NGHIỆM CHẠY DAT ĐƯỜNG TRƯỜNG THỰC TẾ

Hệ thống giám sát DAT yêu cầu học viên phải đi đủ số km và thời gian quy định (B2: 810km, B1: 710km).

- Tránh lỗi nhận diện khuôn mặt: Không đeo kính râm quá tối, không đội mũ che khuất trán và mắt. Cứ mỗi 15-20 phút, camera DAT sẽ chụp hình kiểm tra, giữ tư thế lái thẳng hướng camera.

- Giữ cự ly an toàn: Luôn áp dụng quy tắc 3 giây khi chạy trên quốc lộ và cao tốc để bảo đảm khoảng cách phanh an toàn.

CHÚC CÁC HỌC VIÊN ÔN TẬP VÀ THI ĐẠT KẾT QUẢ XUẤT SẮC!

TRƯỞNG BAN ĐÀO TẠO
(Ký tên và đóng dấu duyệt)

ĐỒNG SÁNG LẬP TRUNG TÂM
(Tổng công ty Thái Sơn - Bộ Quốc Phòng)